



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST

Ufficio6 – Motorizzazione Civile di Ancona

Sezione di Macerata

**SPETT.LE AUTOTRASPORTI BOSONI DI BOSONI RENATO & C.**

**C.F./P. IVA: 00951440437**

**N. iscrizione al REN: Non iscritta**

Comunicazione via PEC

[AUTOTRASPORTIBOSONI@PEC.IT](mailto:AUTOTRASPORTIBOSONI@PEC.IT)

**E p.c. PREG.MO COMITATO CENTRALE PER  
L'ALBO DEGLI AUTOTRASPORTATORI**

Comunicazione via PEC

[gdl-verifiche-autotrasporto@pec.mit.gov.it](mailto:gdl-verifiche-autotrasporto@pec.mit.gov.it)

**OGGETTO: AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI SOSPENSIONE DELL'AUTORIZZAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE (AEP), CON LA CONSEGUENTE SOSPENSIONE DELL'ISCRIZIONE AL REGISTRO ELETTRONICO NAZIONALE (REN) E ALL'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI**

**IL DIRETTORE DELL'UMC DI MACERATA**

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "*Attuazione della direttiva del Consiglio dell'Unione Europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*";

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "*Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1071/2009, "*Attività di trasportatore su strada*", del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la Direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato "*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*" che, in particolare, con l'art.11 comma 6 bis, ha incluso nell'ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l'esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone



**MIT**

[umc-macerata@pec.mit.gov.it](mailto:umc-macerata@pec.mit.gov.it)  
[direzione.upmc@mit.gov.it](mailto:direzione.upmc@mit.gov.it)



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST

Ufficio6 – Motorizzazione Civile di Ancona

Sezione di Macerata

che il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a “*verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio*” nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo, “*svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009*”;

VISTO l'art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi Provinciali degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.C.M. dell'8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli Albi Provinciali degli Autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 “*Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012*” del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO il D.P.C.M. del 30 ottobre 2023, n. 186 “*Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*” e, in particolare, l'art. 6, comma 8;

VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell'8 aprile 2022, per l'attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l'attuazione di tale decreto;

VISTA la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto “*Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità*” – art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014)”;

VISTA la Circolare Protocollo n° 488 del 5 febbraio 2025, recante “*Art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità.*”;

RICHIAMATA la nota prot. n. M00003221 del 12/05/2025 con cui è stato trasmesso l'esito della verifica effettuata;

CONSIDERATO che, nell'ambito dell'esercizio dell'attività di verifica, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all'Albo degli Autotrasportatori;

RILEVATO che l'impresa in indirizzo non risulta in possesso dei seguenti requisiti necessari a mantenere



**MIT**

[umc-macerata@pec.mit.gov.it](mailto:umc-macerata@pec.mit.gov.it)  
[direzione.upmc@mit.gov.it](mailto:direzione.upmc@mit.gov.it)



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST

Ufficio6 – Motorizzazione Civile di Ancona

Sezione di Macerata

l'autorizzazione all'esercizio della professione in quanto:

- non risulta alcun gestore ex art. 4 del Reg. (UE) n. 1071/2009;
- la documentazione comprovante il requisito di idoneità finanziaria risulta essere scaduta oppure il requisito di idoneità finanziaria non risulta essere coperto relativamente a tutti i veicoli in disponibilità;
- il contributo Albo non risulta versato per alcuni o tutti i veicoli, visto l'art. 19 L. 298/74 e l'art. 13 Regolamento (CE) n. 1071/2009.

CONSIDERATO che il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori ha comunicato a codesta impresa, e per conoscenza allo scrivente UMC, l'avvio dell'istruttoria n.331548 del 11.12.2025, tramite la comunicazione con numero di protocollo B10003574, ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge n. 241 del 7 agosto 1990, senza ricevere motivate giustificazioni e/o integrazione dei requisiti segnalati entro il termine previsto;

**COMUNICA**

- **l'avvio del presente procedimento di sospensione** dell'autorizzazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada a carico della impresa in indirizzo, specificando che:
  1. l'Amministrazione competente è l'UMC di MACERATA;
  2. il procedimento promosso ha ad oggetto la sospensione dell'autorizzazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada per conto di terzi, con contestuale sospensione dall'Albo Provinciale degli Autotrasportatori e dal REN;
  3. del suddetto procedimento è responsabile l'Ufficio Autotrasporto Merci/Persone, incardinato presso l'UMC di cui al punto 1. che precede e che la persona Responsabile del procedimento è dott. ing. Umberto CALORE. Inoltre, il domicilio digitale (PEC) dell'Amministrazione competente è il seguente: [umc-macerata@pec.mit.gov.it](mailto:umc-macerata@pec.mit.gov.it) ;
  4. può essere presa visione degli atti di interesse della procedura di verifica di regolarità, effettuata ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. 1-ter e 1-quater decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284:
    - a. per via telematica tramite l'apposita applicazione "gestione istruttoria" presente sul Portale dell'Albo degli Autotrasportatori all'indirizzo web: <https://www.alboautotrasporto.it/web/portale-albo/servizio-gestione-istruttoria>;
    - b. mediante presa visione e/o estrazione di copia degli atti di interesse presso l'ufficio di cui al punto 3., **previo appuntamento tramite contattato telefonicamente al n. 0733281735 ovvero via e-mail all'indirizzo [trasportomeri.upmc@mit.gov.it](mailto:trasportomeri.upmc@mit.gov.it)**;
- **l'assegnazione all'impresa in indirizzo del termine di 30 (trenta) giorni per far pervenire le proprie deduzioni** in merito al presente procedimento, **avvertendo che**, scaduto il predetto termine **in mancanza**



**MIT**

[umc-macerata@pec.mit.gov.it](mailto:umc-macerata@pec.mit.gov.it)  
[direzione.upmc@mit.gov.it](mailto:direzione.upmc@mit.gov.it)



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST

Ufficio6 – Motorizzazione Civile di Ancona

Sezione di Macerata

**di idonee controdeduzioni** e, comunque, qualora venga accertata la effettiva perdita da parte dell'impresa dei requisiti di cui in premessa, l'Ufficio procederà ad assumere un espresso **provvedimento motivato di sospensione dell'Autorizzazione all'Esercizio della Professione di trasportatore su strada (AEP)**, con contestuale **sospensione dell'iscrizione al REN e all'Albo Provinciale degli Autotrasportatori** ed obbligo per l'impresa di restituire le carte di circolazione dei veicoli intestati destinati all'attività di cui trattasi.

per il Dirigente Dott. Ing. Roberto DANIELI  
Direttore dell'Ufficio Motorizzazione Civile di Ancona

Dott.ing. Umberto CALORE  
Responsabile della Sezione di Macerata dell'UMC di Ancona



MIT

[umc-macerata@pec.mit.gov.it](mailto:umc-macerata@pec.mit.gov.it)  
[direzione.upmc@mit.gov.it](mailto:direzione.upmc@mit.gov.it)